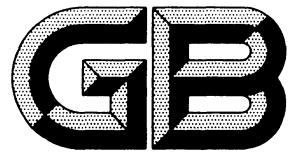


ICS 03.100  
C 78



# 中华人民共和国国家标准

GB 6389—1997

GB 6389—1997

## 工业企业铁路道口安全标准

Safety standards for railway level crossing  
in industrial enterprises

中华人民共和国  
国家标准  
工业企业铁路道口安全标准  
GB 6389—1997

\*

中国标准出版社出版  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

电话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售  
版权专有 不得翻印

\*

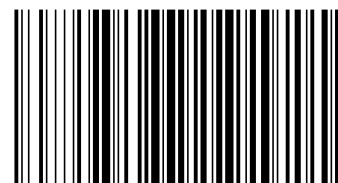
开本 880×1230 1/16 印张 1½ 字数 40 千字  
1997年10月第一版 1998年4月第二次印刷  
印数 1 001—2 500

\*

书号: 155066·1-14092 定价14.00元

\*

标目 319—047



GB 6389—1997

1997-03-14 发布

1997-10-01 实施

国家技术监督局 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 定义 .....	1
4 道口分级 .....	1
5 基本要求 .....	2
6 道口设置 .....	2
7 道口安全设施的配备和看守 .....	3
8 道口信号设施 .....	5
9 道口标志、护桩和标线 .....	7
附录 A(标准的附录) 标准汽车换算系数 $K$ .....	18
附录 B(标准的附录) 列车接近通知时间及接近区段长度的计算 .....	18

**附录 A**  
(标准的附录)  
**标准汽车换算系数 K**

- A1 标准载重汽车(包括重型载重汽车、胶轮拖拉机带挂车、大客车等): $K=1.0$ 。
- A2 带挂车的载重汽车(包括大平板车、带铰接的大型公共汽车等): $K=1.5$ 。
- A3 小汽车(包括吉普车、摩托车、手扶拖拉机带挂车、小型旅行车等): $K=0.5$ 。
- A4 兽力车: $K=2.0$ 。
- A5 架子车、人力车: $K=0.5$ 。
- A6 自行车: $K=0.1$ 。
- A7 行人: $K=0.05$ 。

**附录 B**  
(标准的附录)  
**列车接近通知时间及接近区段长度的计算**

**B1 列车接近通知时间计算公式**

$$T = t_1 + t_2 + t_3 \quad \dots\dots\dots (B1)$$

式中:  $T$ ——列车接近通知时间, s;  
 $t_1$ ——道路车辆以规定最低速度通过道口的时间, s;  
 $t_2$ ——道口栏木关闭时间, s;  
 $t_3$ ——道口栏木关闭后至列车到达道口的时间, s。

$$t_1 = 3.6 \times \frac{l_1 + l_2 + l_3}{V_1} \quad \dots\dots\dots (B2)$$

式中:  $l_1$ ——两道口信号机之间或两停止线间的距离, m;  
 $l_2$ ——道路车辆确认信号显示的最小距离, m;  
 $l_3$ ——道路车辆车体长度, m;  
 $V_1$ ——道路车辆通过道口的规定最低速度, km/h。

**B2 接近区段长度计算公式**

$$L = \frac{10}{36} V_2 T \quad \dots\dots\dots (B3)$$

式中:  $L$ ——接近区段长度, m;  
 $V_2$ ——列车在接近区段内运行的最高速度, km/h;  
 $T$ ——列车接近通知时间, s。

**前 言**

工业企业铁路道口是铁路和道路行车安全的薄弱环节,道口的存在对车辆和行人的安全构成潜在的威胁,其重要性愈来愈明显。因此,道口安全管理的好坏,道口安全设施配备的完善程度,对防止道口事故,提高道口的安全度,具有重要的作用。

本标准在 GB 6389—86《工业企业铁路道口安全标准》的基础上,增补了“范围”、“引用标准”、“定义”三章,将道口分级作为单独一章提出,取消了特殊类型道口,从而将所有道口分为四级。在道口信号设备方面,取消了道口防护信号机,而以遮断信号机取而代之。在道口标志方面,以道口路段中央分隔带护栏和隔离墩分别取代道口路段中央分隔标带和交通分隔标,在各级道口增设了限制速度标志和解除限制速度标志。

此外,在标准的编排上,为了保证标准内容结构紧凑,将列车接近通知时间及接近区段长度的计算以附录 B 的形式放在标准正文之后。

本标准从生效之日起,同时代替 GB 6389—86。

本标准的附录 A 和附录 B 都是标准的附录。

本标准由中华人民共和国劳动部提出。

本标准起草单位:冶金工业部安全环保研究院。

本标准主要起草人:鲁顺清、杨樱、邓耀星、李列平。

本标准于 1986 年首次发布。